

滋賀県知事

嘉 田 由 紀 子 様

残暑尚厳しきおり、県内各地では収穫の秋を迎えようとしています。尚また、9月県議会の最中、大変お忙しいところ、突然のご要望の文書を差し出し恐縮に存じます。

下記の件につき、今日まで地域住民の生活環境を良くする思いから、関係機関へご無理を再三お願いしていますが、一向に対応の兆しが見えて来ませんので、今日までの交渉経過をお伝え申し上げ、ご推察いただき、特別のご配慮の程、よろしく願いいたします。

※ 国道 8 号御幸橋前後の交通渋滞解消対策について

1. 愛知川左岸道路・県道 191 号栗見八日市線から一級河川・愛知川の河川敷に下りて、新幹線の下・続いて近江鉄道の下・御幸橋の下を通り、同愛知川左岸道路・一般県道 553 号今・築瀬線に通じる道路(河川敷を活用した道路)が出来れば、橋梁の高さの関係から大型車は無理ですが、中小型車はスムーズに通行出来、大きく国道 8 号の渋滞が解消されると思います。(別紙地図参照)

今日まで五箇荘町議会議員(現東近江市議会議員)の時から、この件に関し、関係機関へ働きかけていただけよう提案して来ました。幸いにも、本年 2 月に東近江市役所の道路担当と東近江振興局の道路担当の方々が、「石樽峠トンネル」完成後の管理面から長野県の「権兵衛トンネル」へ研修に行かれることを耳にし、私が紹介させていただきました、長野県諏訪市の一級河川・上川の河川敷を活用した道路を現場確認いただきました。(別紙写真参照)

同じ一級河川で、滋賀県は河川敷を活用出来ないのか。京都の桂川にも数箇所河川敷を活用した道路があります。

一級河川・愛知川は、滋賀県の管理下にあります。びわ湖西岸帯地震も予想される中、緊急支援物資の輸送等々にも大きく関係すると思います。交通渋滞解消へ早急なご配慮をお願いいたします。

2. 去る6月県議会でご決定いただきました「のと彦新橋＝神郷・彦根線の新橋」も、御幸橋の下流にあり、国道8号の御幸橋前後の交通渋滞解消に大きく寄与しますので、一日も早い工事着工へのご配慮をお願いいたします。
この件に関しても、当時の愛知川町議会議員の有志の方々と、平成7年頃から稲葉知事さん・武村知事さんへと要望活動に関与し、長年の夢を叶えていただきました神郷・彦根線の新橋への思いは、この上ない喜びを感じております。ありがとうございます。

平成19年8月31日

滋賀県東近江市宮荘町988番地
東近江市議会議員

諏訪 一 男